

PROYECTO

1.- COORDENADAS DEL PROYECTO

1.1.- Nombre del Proyecto:

1.2.- Localización: (Río, Población más cercana, Comarca, Región etc.).

1.3.- Aplicación: (Objetivo que se persigue con su instalación)

1.4.-- Nombre y coordenadas del usuario y/o propietario final.

2.- DATOS DEL PETICIONARIO

2.1.- Nombre, apellidos y cargo

2.2.- Compañía, Delegación y coordenadas completas. (Dirección, Teléfonos, E-mail)

2.3.- En calidad de qué actúa: (Ingeniería, financista, contratista, inversionista, propietario, etc.)

3.- CIMENTACIÓN Y DIMENSIONES

3.1.- Número de vanos

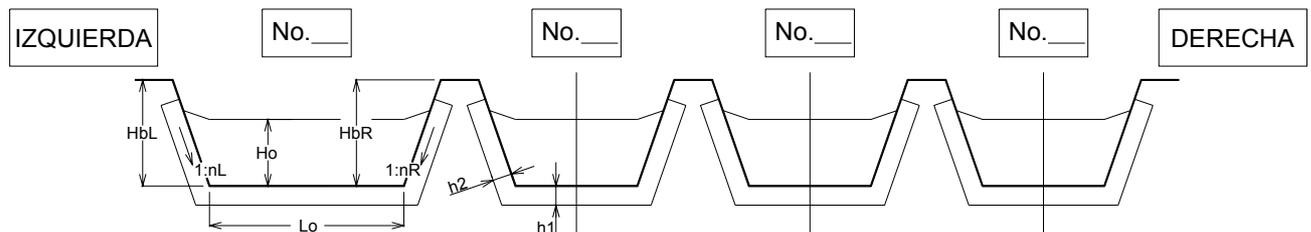
3.2- Dimensiones generales en metros

	Nº 1	Nº 2	Nº 3
Altura nominal H_o			
Longitud horizontal L_o a lo largo del lecho del río			
Inclinación del estribo izquierdo V:H			
Inclinación del estribo derecho V:H			
Altura del estribo izquierdo sobre el lecho del río H_{bL}			
Altura del estribo derecho sobre el lecho del río H_{bR}			

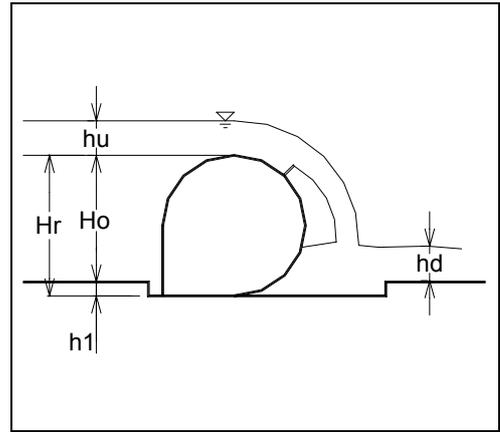
IMPORTANTE:

1.- En el caso de tratarse de una presa de goma de varios vanos, el vano que esté más cerca de la Cámara de Control será denominado vano Nº 1, salvo especificación en contrario.

2.- El esquema que a continuación se incluye, representa una vista en alzado mirando hacia aguas abajo.



Máxima altura estable de vertido Este dato es imprescindible para diseñar el cuerpo de goma, el sistema de anclaje y las placas de amarre del estribo	$h_u =$
Máximo nivel de agua aguas abajo Si h_d es superior al 20% de la altura total H_r de la presa, se requiere la instalación de doble línea de anclaje.	$h_d =$
Altura del receso en lecho y estribo <input type="checkbox"/> Según normas de BRIDGESTONE <input type="checkbox"/> Dimensiones Especiales	$h_1 =$ $h_2 =$

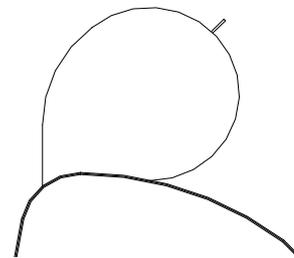
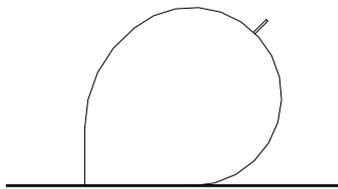


3.3.- Cimentaciones para el anclaje de la presa de goma

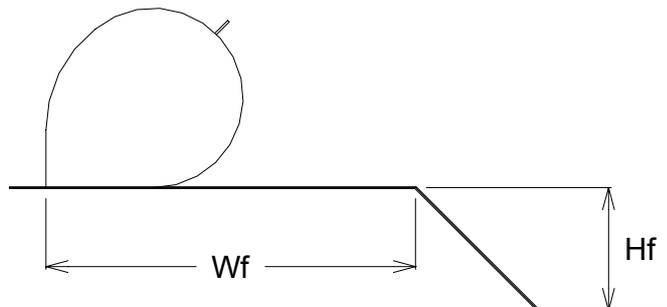
- Se construirán específicamente para su amarre
- Se amarrará en una cimentación ya existente
- Otros (Especificar)

3.4.- Planitud de la placa de cimentación

- Placa de hormigón plana y horizontal
- Placa de hormigón curva



3.5.- Dimensiones (altura y ancho) de la placa de hormigón



$H_f =$

$W_f =$

4.- CONDICIONES MEDIOAMBIENTALES

4.1.- Calidad del agua

- Agua limpia
- Agua salada
- Agua contaminada
 - Saneamientos
 - Alta acidez (Indicar pH)
 - Aceites
 - Lejías
 - Otros productos químicos (Indicar cuales)
 - En todos los casos, especificar la composición

4.2.- Sedimentos

- Arena
 - Limo
 - Grava
 - Piedras
- Indicar forma (Cantos rodados, bordes afilados, etc.)
 Tamaño máximo en mm.

4.3.- Temperaturas

Temperatura máxima: °C Temperatura mínima: °C

Si se prevén temperaturas inferiores a -30°C se requerirá un estudio especial

4.4.- Presencia de hielo

- Puede existir hielo → Espesor máximo de la capa de hielo: mm.
El cuerpo de goma se dotará de espesor suplementario por este concepto
- Nunca hay hielo en el emplazamiento de la presa

4.5.- Influencia del viento

Velocidad máxima del viento: Km/hora

Dibujar un esquema indicando la dirección del viento dominante en el emplazamiento

NOTA: La existencia de vientos fuertes procedentes del lado de aguas abajo podrían levantar el cuerpo de goma cuando no existe presión del agua sobre él.

Esquema

4.6.- Nivel de agua, aguas abajo de la presa

¿Existirá nivel de agua, aguas abajo de la presa, cuando ésta se desinifle?

- Sí  Indicar el nivel de agua aguas abajo de la presa: metros
- No

NOTA: Cuando el nivel de agua, aguas abajo de la presa es alto, puede ocurrir que la presa no se desinifle totalmente.

5.- CUERPO DE GOMA

5.1.- Espesor del cuerpo de goma

- Espesor normal (5 mm de capa salvo en las presas de altura inferior a 1 metro, que es 3 mm)
- Espesor extra (5 mm extra máximo salvo en las presas de altura inferior a 1 metro, que el máximo extra es de 2 mm)
- Cobertura cerámica (contra ataques vandálicos)
-  Totalmente cubierto de cerámica
-  Parcialmente cubierto (Adjuntar informe con el detalle del área cubierta)

5.2.- Dirección de desenrollado del cuerpo de goma mirando hacia aguas abajo

- De la margen izquierda hacia la derecha (Si no hay información en contrario es la normal)
- De la margen derecha hacia la izquierda
- Se avisará posteriormente, pero antes de comenzar con la fabricación
- NOTA:** Después de fabricado y enrollado, la dirección de desenrollado no podrá ser cambiada

6.- SISTEMA DE ANCLAJE

6.1.- Tipo de tornillo de anclaje

- Tornillo de anclaje tipo J (para embeber en hormigón de nueva factura)
- Tornillo de anclaje recto (para su instalación en cimentaciones ya existentes)
- Euro-tornillo (únicamente para instalaciones en Alemania)

6.2.- Materiales que se emplearán en la construcción del sistema de anclaje

6.2.1.- Tornillos de anclaje

- Normales de acero galvanizado
- Especiales de acero inoxidable
-  AISI 304
-  AISI 316

- Normalizados por BRIDGESTONE – (Acero galvanizado o polietileno)
- Acero inoxidable
 - AISI 304
 - AISI 316

7.6.- Tubería del nivel de agua

- Suministra BRIDGESTONE
- Suministra el cliente
- No es necesaria

7.7.- Sistema de desinflado mecánico de seguridad

- Suministra BRIDGESTONE de acuerdo a sus Normas
- No necesario – (Opción del cliente por su cuenta y a su riesgo)

7.8.- Acometida para instalación de los transductores

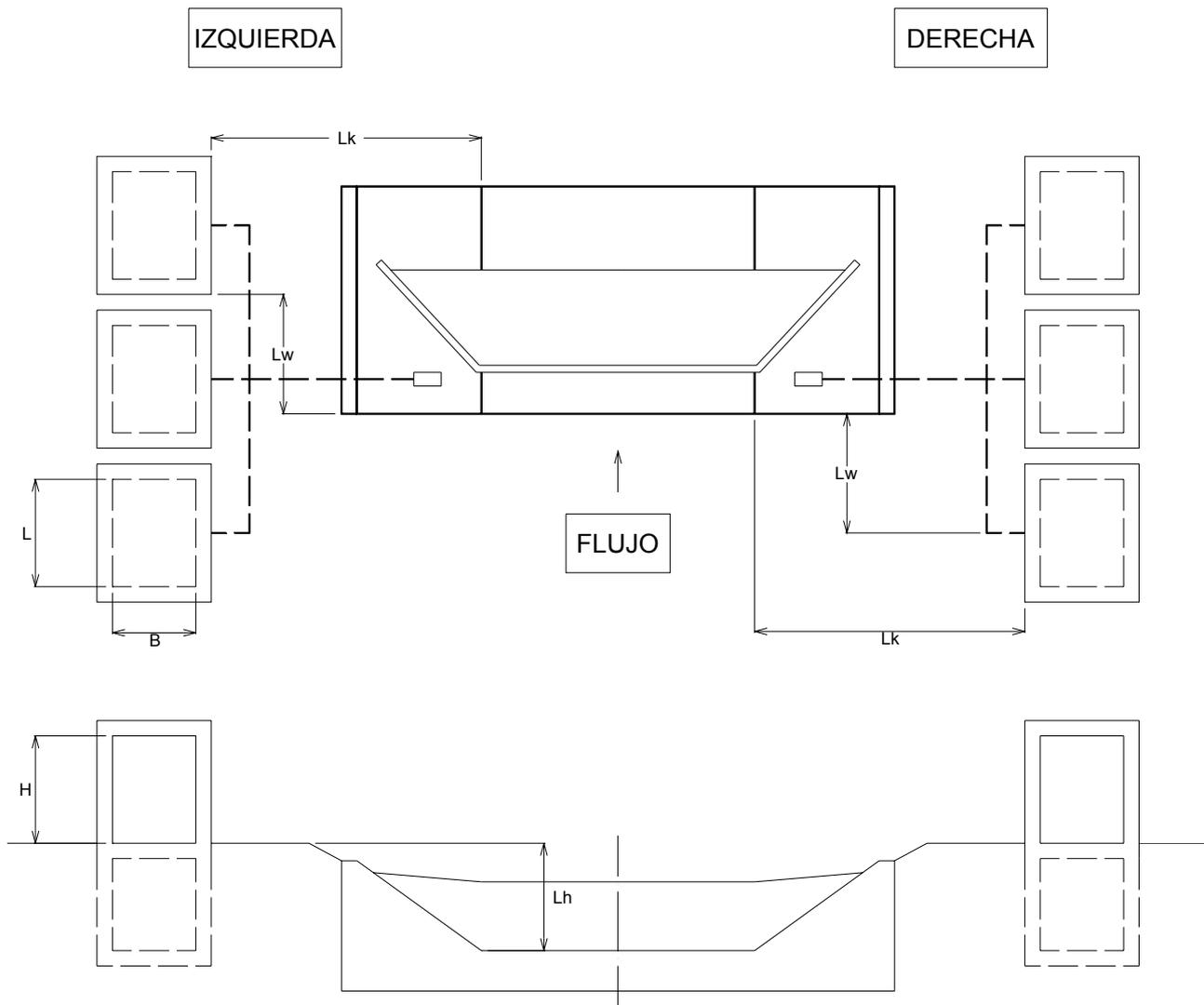
- Necesario el suministro (Sistemas de control N° 5 & 6)
 - Brida de entrada independiente
 - Tubo especial (Para los casos de $H_r < 0.80$ m.)
- No necesario el suministro. (Tubo de presión independiente del tubo de aire)

7.9.- Cámara de Control.- Localización, distancias, dimensiones interiores y cotas de elevación del suelo respecto del lecho del río.

Localización de la Cámara de Control – (Margen del río mirando en dirección aguas abajo)

- Margen derecha Margen izquierda

DISTANCIAS	metros
Desde el borde inferior del estribo	$L_k =$
Desde la Datum Fixing Line	$L_w =$
Altura desde el lecho del río	$L_h =$
DIMENSIONES DE LA CÁMARA	metros
Longitud (En el sentido del curso de agua)	$L =$
Anchura (En el sentido del eje de presa)	$B =$
Altura libre (Del suelo al techo interior)	$H =$



7.10.- Destino del equipo y razones por las cuales se ha elegido el sistema de control anterior. Breve informe.

8.- OTRAS INFORMACIONES ADICIONALES

8.1.- Igualmente, se deberá poner a disposición de SPARE, la información siguiente:

- En relación con el montaje nos deberán indicar si desean oferta llave en mano (incluye transporte de equipos a la obra, aranceles y gastos de puerto, grúas, mano de obra, materiales incorporados no suministrados por BRIDGESTONE, etc.), si prefieren realizar Uds el montaje con nuestra supervisión, o si desean únicamente el suministro de los equipos en posición CIF puerto español.
- Mapas y croquis explicativos del emplazamiento de la obra.
- Detalle de los accesos para grúas y camiones (los equipos se entregan en contenedores de 20'/40').